



Наша компания предлагает Вам эффективный инструмент контроля за деятельностью автотранспортного предприятия «SIKE Автопарк», с помощью которого Вы можете сократить затраты времени и средств.

Система «SIKE Автопарк» состоит из следующих модулей: «Учет работы автотранспорта», «Планирование перевозок», «Ремонты», «Прохождение медосмотра», «Складской учет», «Учет спецодежды».

#### **Модуль «Учет работы автотранспорта»**

Данное приложение позволяет решить следующие задачи:

1. Снижение трудозатрат на выписку, обработку путевых листов (автоматическая таксировка и расчет заработной платы водителей в том числе) и формирование отчетов. На предприятии с 300 ТС в среднем высвобождаются 1-2 штатных позиций;
2. Контроль отклонений фактического расхода топлива от нормируемого;
3. Оценка загруженности автотранспорта предприятия и эффективности его использования;
4. Контроль документооборота (по нашему опыту на предприятиях с 300 ТС. в среднем вовремя не сдается 50-100 путевых листов за месяц, и 20-30 путевых листов теряются, при этом потери по одному путевому листу составляют примерно: 8 часов по 250 руб. = 2 тыс. руб., что складывается в сумму 100-200 тыс. руб. недополученных вовремя и 40-60 тыс. руб. потерянных средств);
5. Автоматический расчет затрат по объектам.

#### **Модуль «Планирование перевозок»**

Данное приложение позволяет решить следующие задачи:

1. Оптимизация загрузки автотранспорта;
2. Формирование бюджета затрат на ГСМ, ЗП водителям на основании месячных заявок и анализа расхода ГСМ прошлых месяцев;
3. Сокращение трудозатрат на формирование бюджета по использованию автотранспорта;
4. Контроль исполнения бюджета.

#### **Модуль «Ремонты»**

Данное приложение позволяет решить следующие задачи:

1. Контроль над нормами пробега номерных агрегатов и шин при замене (по итогам квартала на нескольких предприятиях были обнаружены попытки списания шин, не отработавших и 10% своей нормы, таким образом, предприятия могли понести ущерб в сумме 40-250 тыс. руб.);
2. Автоматическое формирование графиков ТО и контроль за их прохождением;
3. Равномерное распределение загруженности работы ремонтных цехов;
4. Контроль списания запчастей на ТО, согласно списка проводимых работ;
5. Формирование списка установленных и снятых деталей на автомобиле;
6. Формирования списка используемых запчастей на предприятии и блокировка закупок (на предприятиях периодически закупались запчасти на автомобили не входящие в автопарк);
7. Учет затрат по ремонтам на автомобиль (экономистами были обнаружены машины, с затратами на эксплуатацию, превышающих доход от ее использования).

#### **Модуль «Складской учет»**

Данное приложение позволяет решить следующие задачи:

1. Учет запчастей, выданных на автомобиль;
2. Автоматическое формирование заявки в ОМТС (УМТС или БМТС) на приобретение запчастей с учетом лимитов остатков на складе и плановых ремонтов;
3. Учет движения ТМЦ;
4. Снижение затрат на хранение ТМЦ и приведение их к нормативам;
5. Снижение неликвидных запасов.

#### **Модуль «Прохождение медосмотра»**

Данное приложение позволяет решить следующие задачи:



1. Предупреждение выхода на линию водителей, не прошедших обязательный предрейсовый медосмотр.

#### **Модуль «Учет спецодежды»**

Данное приложение позволяет решить следующие задачи:

1. Контроль за своевременной выдачей спецодежды сотрудникам;
2. Своевременная подача заявки в ОМТС (УМТС или БМТС) на конкретные размеры для закупки необходимого количества спецодежды.

#### **GPS/GSM-мониторинг**

Система предназначена для контроля за перемещением автотранспорта и выявления недопустимых режимов их эксплуатации. Возможность интеграции системы SIKE АВТОПАРК с системами класса GPS-мониторинга, позволит установить оперативный контроль над автомобилями непосредственно на линии.

Данная система позволит:

1. Отслеживать местонахождение, скорость движения автотранспорта и состояние датчиков в любой момент времени;
2. Воспроизводить маршрут движения автотранспорта на электронной карте местности;
3. Контролировать пробег автотранспорта и расход ГСМ при работе на линии (пресекая тем самым возможность сговора водителей с диспетчерами, заправщиками, заказчиками);
4. Контролировать выполнение работ и простои автотранспорта на линии;
5. При необходимости отслеживать погрузку-разгрузку автотранспорта, пробег автотранспорта с грузом, количество моточасов работы механизмов, стиль вождения и т.д.

#### **В целом, внедрение системы позволит:**

1. Контролировать производительность работников и автотранспорта;
2. Повысить качество принятия решений;
3. Снизить себестоимость предлагаемых услуг;
4. Сократить трудозатраты на формирование отчетности;
5. Контроль прямых затрат на машину

В дополнение к системе SIKE Автопарк существует система SIKE ERP, которая закрывает следующие области деятельности предприятия: бюджетно-финансовое планирование (БДДС, БДР), оперативное управление дебиторской кредиторской задолженностью, финансовый учет, бухгалтерский учет, кадровый учет, управление взаимоотношениями с клиентами CRM, юридическая деятельность.

Предлагаем ознакомиться с системой SIKE АВТОПАРК более детально. Закажите демоверсию системы на нашем официальном сайте [www.itgold.ru](http://www.itgold.ru).

**Стоимость системы SIKE Автопарк составляет 36000 рублей.**

Предпроектное обследование и внедрение за отдельные деньги. (по необходимости)

Директор ООО «Иновационные технологии»

С.Н. Малухин