



Предлагаем Вашему вниманию систему управления автотранспортным хозяйством «GPS Авто-Навигатор», предназначенную для мониторинга и охраны движимой техники.

Система предназначена для следующих основных целей:

1. **Определение местоположения транспорта:** Определение местоположения транспорта на электронной карте местности в реальном времени, а также маршруты движения транспорта за указанный период времени.
2. **Мониторинг движения транспорта:** Получение информации о скорости и направлении движения автомобиля.
3. **Контроль работы дополнительного оборудования:** Контроль над работой оборудования, установленного на транспортном средстве (до 8 датчиков на каждый автомобиль).
4. **Контроль выполнения маршрутов водителем:** Контроль над движением транспортного средства по маршруту, заданному при подготовке путевого листа.
5. **Контроль расхода топлива при выполнении работ:** Контроль над реальным расходом топлива на основе фиксирования изменения уровня топлива в течение работы транспорта при помощи датчиков уровня топлива, подключаемым к устройству.
6. **Создание статистического архива передвижений транспорта:** Хранение маршрутов движения транспортных средств и другой сопутствующей информации за весь период эксплуатации системы.

Система позволяет:

1. отслеживать любое количество единиц техники;
2. получать информацию о местоположении автомобиля с точным указанием места на карте, направления и скорости движения, а также пройденного пути;
3. получать статистику передвижений автомобиля за любой заданный промежуток времени с отображением на карте всех перемещений;
4. получать сведения о пройденном автомобилем пути в километрах;
5. задавать индивидуальный режим слежения для каждого автомобиля;
6. иметь постоянную связь со всеми объектами транспортного парка вне зависимости от времени и их местонахождения;
7. осуществлять запрос местонахождения отдельного автомобиля, всего транспортного парка, а также автомобилей, находящихся в определенной области;
8. хранить информацию в базах данных по каждому транспортному средству, включая маршруты, обмен сообщениями и пр.;
9. задавать область на карте, при выходе/входе из которой объекта, диспетчеру отправляется соответствующее сообщение.

Кроме того, может быть передана любая другая цифровая информация. Терминал имеет порты к которым могут быть подсоединены датчики (как цифровые, так и аналоговые).

Устройство позволяет подключать 4 различных вида датчиков для решения различных задач:

№	Наименование	Интерфейс	Приложение
1	Аналоговые датчики	Аналоговые входы	Датчики регистрации данных, например, уровня топлива, и др.
2	Цифровые датчики	Аналоговые входы	Датчики типа сухой контакт, например, за слежением подъема кузова, открытия и закрытия дверей, люков и др.
3	Совместимые устройства интерфейсом RS-232	RS-232	ПК, КПК и т.д.



Контроль мобильных объектов осуществляется следующим образом:

1. На транспортные средства скрытно устанавливаются компактные приборы, постоянно принимающие GPS сигналы от искусственных спутников земли. Принятые сигналы специальным образом обрабатываются и преобразуются в точные географические координаты.
2. В приборе установлен GSM-передатчик, передающий информацию через сотовую сеть GSM на сервер. Зона действия системы «GPS Авто-Навигатор» охватывает всю территорию России, СНГ и Европы, обслуживаемую операторами сотовой связи стандарта GSM.
3. На компьютере пользователя устанавливается программное обеспечение «GPS Авто-Навигатор», позволяющее отображать на географической карте передвижение автотранспортных средств в реальном времени, их маршруты за любой период времени, скорость передвижения, пробег, расход ГСМ и др.

Расчет стоимости оборудования и его монтажа

Стоимость оборудования:

Наименование	Партия, шт.	Цена 1 единицы с НДС, руб.
Teltonika FM-3101	1-5	14640
	6-20	14440
	21-50	14240
	51-...	13840
Защитный корпус для терминала	Любая	200

Стоимость работ:

Наименование	Стоимость с НДС (руб.)
1. Установка Терминала на автомашину	2000
2. Подключение дополнительного датчика	900-2300 (от сложности работ)
3. Командировочные расходы (дорога, проживание, суточные) при реализации проекта вне г. Екатеринбурга.	от продолжительности проекта внедрения

На все оборудование предоставляется гарантия один год со дня установки.

Услуги слежения за автомобилями

Существует 2 способа организации слежения за транспортными средствами:

- использование сервера провайдера услуг слежения,
- организация собственного центра хранения данных с устройств.

Использование сервера провайдера услуг слежения:

Сильные стороны:

1. отсутствие необходимости в постоянном подключении к Internet. Информацию можно загружать по мере необходимости, что позволяет экономить трафик и использовать общедоступные способы доступа к сети Internet, например, модемное соединение;
2. не надо приобретать специализированное программное обеспечение;
3. не надо приобретать карты местности,
4. просмотр информации с автомобилей из любой точки с организованным доступом к сети Интернет.

Слабые стороны:

1. ежемесячная плата провайдерам услуг слежения за 1 устройство слежения в месяц.



620014 г. Екатеринбург, ул. Шейнкмана, 7, ООО «Иновационные технологии»
тел: +79126777767; тел: +79122223383 www.itgold.ru e-mail: info@itgold.ru

Наименование	Стоимость с НДС, руб.
Абонентская плата, в том числе:	500
Абонентская плата за использование услуг провайдера услуг слежения	400
Оплата услуг оператора связи GSM (передача данных от устройства)	100

Организация собственного центра хранения данных с устройств

Сильные стороны:

1. отсутствие ежемесячной абонентской платы за использование сервера сторонней организации;
2. отсутствие рисков прекращения договорных обязательств по предоставлению услуг слежения со стороны провайдера.

Слабые стороны:

1. необходимо постоянное подключение к сети Internet и выделенный постоянный IP адрес;
2. разовый платеж за специализированное программное обеспечение;
3. необходимо приобретение карт местности.

Наименование	Стоимость с НДС, руб.
Сервер хранения данных на 20 объектов	32 400
Сервер хранения данных на 30 объектов	42 000
Сервер хранения данных на 40 объектов	52 800
Сервер хранения данных на 50 объектов	62 400
Сервер хранения данных на 60 объектов	70 800
Сервер хранения данных на 70 объектов	78 000
Сервер хранения данных на 80 объектов	84 000
Сервер хранения данных на 90 объектов	88 800
Сервер хранения данных на 100 объектов	92 400

Как показывает практика эксплуатации системы «GPS Авто- навигатор», оснащение автомобиля системой мониторинга позволяет компании - пользователю:

- снизить пробег автотранспорта до 18 %;
- снизить затраты на GSM до 25 %;
- увеличить объем обрабатываемых заказов на 23 % и значительно повысить оперативность реагирования.